MOTOCICLISM

Luiggi Baisc a câştigat a treia cupă Jubiliară

Lazăr Georgescu şi Marin Mareş la locurile de onoare

Campania motociclistă a fost reluată eri, cu un succes promiţător. In regia Moto clubului român, s'a disputat cursa de viteză pe distanţa Bucureşti—Câmpina—Sinaia (Păduchiosul)—Târgovişte — Bilciureşti — Bucureşti (270 km.), pentru a treia ediţie a «Cupei Jubiliare».

Intrecerea, deşi s'a petrecut între câtiva alergători — opt la număr — a suscitat un interes deosebit, prin faptul că s'a disputat într'un train infernal.

Paul Vasilescu a fost acela care a imprimat cursei această alură. Plecat al treilea din Bucureşti la 2 minute după Baise, Vasilescu a trecut în frunte înainte de Ploeşti şi a ajuns la Băicoi, în 39 minute, realizând astfel, o viteză de peste 120 km. pe oră.

Maşina lui însă, n'a putut rezista eforturilor şi spargerea pistonului şi a bielei a scos din cursă pe cel mai serios candidat la victorie.

In locul lui Paul Vasilescu, a rămas în frunte, Luiggi Baise care menajându-şi maşina şi alergând cu tact şi precizie, a condus cu autoritate, sfârşind parcursul cu un mare avans asupra adversarilor. Invingătorul nu are numai marele merit de a fi câştigat cursa, ci şi pe acela de a fi realizat un record exceptional. A parcurs distanţa în 3 ore 42 minute, cu o viteză medie de 70 km. 260 pe oră şi a bătut confortabil — cu 23 minute — recordul în fiinţă, stabilit anul trecut de polisportivul locotenent Aexandru Papană.

Luiggi Baise, a făcut cu prilejul cursei de eri, dovada unor vaste posibilităţi de «drumeţ» rutinat. Nemorocos în cursa de anul trecut, el s'a impus cu prilejul întrecerii de eri, dispunând de adversari de bună clasă.

Ca întotdeauna, Lazăr Georgescu a fost la sosire. A sfârşit la locul al doilea, o cursă dificilă în care greutatea — Georgescu are 100 kg. — şi-a spus cuvântul. Tocmai datorită acestui fapt, alergarea furnizată de el este cum nu se poate mai bună. A fost, şi rămâne, unul dintre cei mai proeminenţi alergători ai noştri.

MARIN MAREŞ, câştigătorul din 1933 al cursei a sfârşit la locul al treilea, cu maşina descomplectată A trebuit, pe parcurs să facă serioase eforturi, spre a nu pierde părţile delicate ale motocicletei. A trecut potoul strâns în chingi şi bine «consolidat» cu frânghii şi sârme.

CONCURENŢII

Au pornit la drum, următorii opt concurenţi:

MOTOCICLETE SOLO

Luiggi Baise (Guzzi).
Lazăr Georgescu (BSA).
Marin Mareş (Sarolea).
Paul Vasilescu (AJS).
Victor Olteanu (Ariel).
Constantin Rădulescu (Rudge).

MOTOCICLETE CU ATAŞ

Virgil Craighero (Guzzi).
Walter Schmidt (Harley).

Dintre aceştia, Victor Olteanu a bandonat primul, înainte de a ajunge la Băneasa. S'a angajat prea rapid în virajul dela hipodrom — şoseaua era stropită cu reziduri alunecoase — şi răsturnându-se a trebuit din cauza leziunilor suferite să părăsească cursa.

In apropiere de Ploeşti a venit rândul lui Schmidt. Din cauua eforturilor făcute, maşina a refuzat să mai dea randamentul necesar şi Schmidt a abandonat alergarea.

După Ploeşti, la 300 metri de Băicoi Paul Vasilescu, leader al cursei, în acel moment, a abandonat deasemenea, motorul maşinei lui fiind complect scos din uz.

Deci, la punctul de control dela Sinaia nu au ajuns decât cici concurenţi Dintre aceştia, doi au fost siliti să abandoneze pe a doua parte a parcursului astfel că, la potou nu s'au mai prezentat decât trei din cei 8 alergători plecati în cucerirea trofeului pus în competiţiune de Moto clubul român.

Ar mai fi de adăugat că organizarea a fost la înălţime, datorită în bună parte faptului că autorităţile au dat regisorilor un larg concurs.

REZULTATUL TECHNIC

1. LUIGGI BAISE (Guzzi), a parcurs 260 km. în 3 ore 42 minute, cu o medie orară de 70 km. 260 pe oră (record bătut).
2. Lazăr Georgescu (BSA), în 3 ore 54 minute (record bătut).
3. Marin Mareş (Sarolea), în 4 ore 13 minute.

8 concurenţi.

PEAN

FOOTBALL

In cadrul celei de a cincea Balcaniade, România susţine al 54-lea match internaţional

(Continuare din pag. I-a)

românesti au hotărât să prezinte formaţia: ***Creţeanu, Sucitulescu, Albu, Vintilă, Iuhasz, Cuedan, Bindea, Covaci, Sepi, Bodola, Dobay.***

In tabăra românească moralul este excelent şi toţi componenţii echipei speră într'un rezultat favorabil.

JUGOSLAVIA VA ARUNCA IN LUPTA O ECHIPA PUTERNICA

Jugoslavia dând o importanţă de prim ordin matchului de azi vor alinia un team, din care fac parte jucători din ţinuturi unde se practică un football de mare clasă.

Astfel vor juca astăzi ur mătorii jucători: ***Glaser, Girtl, Matoşovici, Arseneve vici, Gayer, Lechner, Si-***

ALBU

pos, Jifcovici, Marianovici, Sekulici, Glisovici.

ISTORICUL MATCHURILOR ROMANIA — JUGOSLAVIA

Cu matchul de azi, România susţine al 14-lea match cu Jugoslavia.

Primul match între Jugoslavia şi România s'a disputat la 8 Iunie 1922 la Belgrad. Victoria a revenit culorilor noastre cu scorul de 2—1. A condus d. Ketschury.

Al doilea match a avut loc la Bucureşti la 3 Iunie 1923. Victoria a revenit Jugoslaviei cu 2—1. A condus acelaş d. Retschury.

Al treilea match a avut loc la Zagreb la 3 Octombrie 1926. România a învins cu 3—2. A arbitrat d. Stephanovsky.

CREŢEANU

La 10 Mai 1927, are loc al patrulea match la Bucureşti. Jugoslavii ne învinge net cu 3—0. A arbitrat d. Gerö.

La 6 Mai 1928 la Belgrad cedăm din nou Jugoslaviei cu 1—3. A condus ungurul Ivancici.

In 1929 la 10 Mai, la Bucureşti, cedăm din nou Jugoslaviei cu 2—3. A condus d. E. Braun.

La 6 Octombrie 1929 are loc la Bucureşti primul matcl în cadrul Cupei Balcanilor şi al 7-lea match România—Jugoslavia. România câştigă cu 2—1. A condus d. Grigoroff.

A opta partidă România—Jugoslavia are loc la 4 Mai 1930. Jugoslavia câştigă cu 2—1. A condus d. Stephanovsky.

In cadrul Balcaniadei dela Belgrad cedăm din nou Jugoslaviei cu 1—3. Mtachul a avut loc la 2 Iulie 1932. A arbitrat grecul Hagiopulos.

In fine al 10-lea match are loc în cadrul Balcaniadei dela Bucureşti, România reuşeşte cea mai frumoasă victorie a sa, învingând cu 5—0 pe Jugoslavia. A condus bulgarul N. Doseff. Matchul a avut loc 11 Iunie 1933.

GLISOVICI

In cadrul eliminatoriilor campionatului mondial învingem la Bucureşti, la 29 Aprilie 1934 cu 2—1. A condus d. Langenus (Belgia).

Matchul final pentru prima Cupă Balcanică care a avut loc la Zagreb la 28 Iunie 1931, ne-a revenit nouă cu 4—2. A condus grecul Nicolaidis.

Ultimul match România—Jugoslavia a avut loc la 1 Ianuarie al acestui an. Jugoslavii au reuşit o strălucită revanşă învingând pe reprezentanţii noştri cu 4—0. Matchul a aut loc la Atena şi a condus grecul Hagiopulos.

Astăzi întâlnim pentru a 14-a oară pe jugoslavi. Conduce acelaş Hagiopulos.

UN PRONOSTIC ESTE GREU DE DAT

In privinţa rezultatului matchului de azi, este greu de dat un pronostic Ambele echipe sunt desavantajate de dimensiunile reduse ale terenului.

ARBITRUL

Va conduce d. Hagiopulos (Grecia).

MATCHUL ROMANIA — JUGOSLAVIA VA FI DIFUZAT LA ORELE 18.30

Ca şi anul precedent, Societatea de Radiodifuziune a luat frumoasa iniţiativă de a difuza matchurile României din cadrul Balcaniadei.

Matchul de mare interes de astăzi dela Sofia dintre România şi Jugoslavia care începe la orele 18 va fi

ARSENJEVICI

difuzat începând dela orele 18,31 şi anume: Ultimele 10 minute ale primei reprize, în pauza va fi descrisă prima repriză şi apoi intreaga repriză a 2-a. Difuzarea va fi făcută de d. Gh. Ţari.

ooXoo

Tricolor (Călăraşi) - Ermis 3 - 1 (1-0)

GALAŢI 16 (prin telefon). — Matchul de semifinală pentru campionatul ligii de Sud s'a disputat astăzi în localitate.

Tricolor (Călăraşi) după un match în care s'a dovedit superior a reuşit să înregistreze un rezultat pe deplin meritat.

Au marcat pentru învingători: Ghoerghiu. Isaia şi Cristescu.

Pentru localnici a marcat Iorga.

Au asistat 1000 de spectatori.

România-Olympia C.F.R. 3-2

SATU MARE 16 (prin telefon.)— România din Cluj a jucat astăzi în localitate.

Ospeţii au obţinut o victorie dificilă.

Stăruinţa-Crişana 1-1

ORADEA 16 (prin telefon). — Matchul amical disputat astăzi în localitate s'a terminat printr'un draw.

Matchurile amicale ale categoriilor inferioare

C. S. MILITARI — VENUS (TARGOVIŞTE) 3—2 (2—1)

Verzi au găzduit eri, pe arena lor gruparea Venus din Târgovişte.

Jocul a fost spectaculos, ambii adversari practicând un joc omogen. In decisebi, Militarii s'au impus şi de data aceasta, adjudecându-şi astfel victoria asupra oaspeţilor. Târgovişteni au lăsat o impresie plăcută.

Punctele au fost înscrise pentru verzi de: Manole, Tică şi Gică iar pentru negrii prin Albu Valeriu şi Leafu.

Dela Militari s'au evidenţiat Nohai, Mişu Tudorică şi Americanu iar dela Venus portarul şi extrema dreaptă.

Arbitrajul d-lui Chirilă foarte slab.

P. ARD.

SPORTUL MUNCITORESC (jun). — ZBURATORII (jun.) 11—1 (4—0)

Pe arena din faţa Gării de Est juniorii Sportului Muncitoresc s'au întâlnit cu cei ai Zburătorilor. Roşalbaştrii cu o echipă mai omogenă au reuşit să-şi surclaseze adversarul învingând cu un scor dezastruos. In prima repriză Niculescu (S. M.) a reuşit să înscrie patru goaluri. In cea de a doua Constantin şi Ionescu stabilesc scorul. Dela Sp. Muncitoresc s'a remarcat întreaga echipă, iar dela Zburători apărarea. Arbitrajul corect.

MACABI B — VERGU I (4-1 (3-0)

Eri pe terenul Macabi s'a jucat matchul amical între Macabi B şi Vergu care a revenit primilor cu scorul de 4—1 (3—0). Chiar dela început Macabi înscrie prin Prezansky, care reia cu capul o centrare a lui Willy. Apoi în minutul 17 Marinescu măreşte scorul. In min. 22 Vergu marchează dar punctul nu este recunoscut fiind off-side. In urma unui hands, Willy marchează al treilea punct din penalty.

După pauză Marinescu ridică scorul la 4—0. Punctul de onoare este marcat de Dumitrescu în min. 24 din penalty. După două cornere consecutive la poarta Vergului portarul degajează balonul ajungând la Dumitrescu care e singur. Acesta însă îi ese înainte Ţuţuianu. Passează mingea lui Achile care se pregăteşte să tragă. Sunt doi contra portarului, ceilalţi se găsesc la 50 m. distanţă. Ţuţuianu se aruncă în faţa lui Achile. Acesta passează lui Dumitrescu, dar şi el e stingherit de Ţuţuianu. Passează înapoi la Achile. Ţuţuianu plonjează la picioarele lui scoţând mingea.

D. Virgil Matei a arbitrat echipele:

MACABI: Ţuţuianu, Klein Loebelsohn, Berhardt, Hrehus, Horovitz, Cohn, Kugelhauer, Leibovici. Marinescu, Prezansky.

VERGU: Ion Ştefan, Niculescu, Teodorescu. Mihăilescu, Georgescu, Prutu, Alexandrescu, Dumitrescu, Prutu II.

UNIREA TRICOLOR (pitici) — TITANI (pitici) 3—1 (3—0)

Piticii oborenilor s'au întâlnit cu cei ai Titanilor în match amical. Oborenii cu o echipă mai omogenă au reuşit să învingă.

O combinaţie frumoasă a albaştrilor şi Victor deschide scorul. După câteva minute tot acesta marchează al doilea goal. Chioarul marchează cel de al treilea goal. Arbitrajul corect şi imparţial.

ASFC — ATF (juniori) 4—2 (2—1)

A. S. F. C. a dispus de A. T. F. după un joc frumos.

A. S. F. C. dispune de o echipă de juniori, cu un joc omogen şi atletic.

Cei mai buni dela A. S. F. C. au fost Brătescu, Laurenţiu, Nenciu.

De prin cluburi

Jucătorul Stroe D-tru, fost la Colţea Turnu Măgurele, este chemat de urgenţă de clubul C. F. R. Buc. pentru semnarea legitimaţiilor.

Biletele cu preţ redus pentru nocturnele cu D. F. C.

s'au pus în vânzare la librăria Alcalay

In vederea nocturnelor:
17 Iunie: Unirea Tricolor—DFC.
19 Iunie: Venus—DFC.
22 Iunie: Ripensia Combinată—DFC.

se vând cu începere de azi la librăria Alcalay:

Abonament tribuna numerotată pentru 3 matchuri lei 130.
Abonament peluză pentru 3 matchuri lei 75.
Abonament peluză populară pentru 3 matchuri lei 45.
Biletele pentru oricare din matchuri:
Tribuna lei 50.
Peluza lei 30.
Peluza populară lei 20.

In zilele matchurilor preţurile vor fi simţitor mărite.

Abonamentele se vor vinde până Marţi seară.

R. 418

Demisiile continuă...

xox

Sâmbătă s'au primit la secretariatul federaţiei următoarele demisii:

Farcaş (AMEFA).
Ţaco (Electrica).
Weber (Hajduk).
Constantinescu (ASCAM).
Kiss Zoltan (Olympia CFR).
Năsturel (Universitatea).
Schuster (CFR).
Davidovici (Macabi).
Ilie Subăşanu (Juventus).
Dima (ASCAM).
Totan (Generala).
Robe (U-Tricolor).
Katz (Macabi)
Glivici (CFR).
Reinhard (AMEFA).
Golub (Hajduk).
Zelenak II (Chinezul).
Orza (U).
Motoroiu (Venus),
Glanczmann (CAO).
Stanciu I (Dacia-U).
Stanciu II („).
Stanciu III („).
Goldenberg („).
Manole Dumitrescu (Venus).
Costel Constantinescu (Venus)
Mitan (Sp.-Studenţesc).
Krausz (CAO).
Lazăr (Ripensia).
Lupu (Juventus), *Economu* (Viforul Dacia), *Gabor* (ASCAM), *Cohn* (CAT), *Goldeeber* (Victoria-Constanta), *Blascovici* (AMEFA), *Martin* (C.F.R. — Simeria), *Bodor* (S, S. Sibiu) şi *Jean Dumitrescu, Georges cu, C. Niculescu, I. Alexandrescu* toţi dela Viforul Dacia.

Biletele cu preţ redus pentru matchurile cu F.C. Milano

Abonament tribună centrală	Lei 120
„ „ laterală	„ 100
„ Peluză	„ 70
Tribuna centrală o zi	„ 65
„ laterală o zi	„ 55
Peluza o zi	„ 40
Un bilet în loja centrală	„ 70
Un bilet în loja laterală	„ 60

In zilele de matchuri la casele de bilete, se vor vinde cu:

Tribuna ceutrală	Lei 80
„ laterală	„ 70
Loje centrală, un bilet	„ 85
„ laterală „ „	„ 75
Peluza	„ 50

Biletele se găsesc de vânzare la ONEF în Pasajul Imobiliara 2, telefon 38742.

c. 16—24

Sportul Studenţesc-S. T. B.

xox

Astăzi la orele 18 va avea loc pe terenul S. T. B. un match amical între Sportul Studenţesc şi S.T.B.

Matchul constitue o revanşă, prima întâlnire terminându-se cu victoria S.T.B.-ului.

Tot odată anunţam că matchul **România—Jugoslavia** ce se joacă la Sofia în cadrul Balcaniadei va fi difuzat pe teren şi va putea fi ascultat de spectatori.

In pauză se vor disputa probe atletice pe 400 m., 1500 m. stafetă 4x100 m.

Ca deschidere la ora 16.30 vor juca echipele A.T.F. (rez.) şi S.T.B. (rez.).

Preţurile de intrare sunt: Tribuna lei 15, Peluza lei 9.

AUTOMOBILISM

La Sinaia se va organiza o săptămână a automobilului

Se vor desfăşura cel puţin trei probe

Comitetul, comisia sportivă şi comisiunile tehnice ale Automobil clubului iregal, român, sunt ni fierbere. Abia au luat sfârşit: rallyeul Bucureşti şi concursul de gymkhana şi pontifii sportului automobilist au pornit din nou la lucru, spre a pune la punct câteva manifestări de dimensiuni importante şi al căror centru de activitate va fi Sinaia.

Cu toate că până în ziua începerii „săptămânii automobiliste" se va rezerva o întreagă săptămână manifestărilor dela Sinaia — mai sunt peste două luni, lucrările de „punere în scenă" au început şi aceasta pentrucă organizarea unor încercări de dimensiuni apreciabile, cere pregătiri intense şi preparative care să constituie o garanţie de succes şi nor mală desfăşurare a competiţiunilor.

INTRE 16 AUGUST ŞI 1 SEPTEMBRIE

«Săptămâna automobilistă» va avea loc între 16 August şi 1 Septembrie şi va fi pusă sub înaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II, preşedintele activ al Automobil clubului.

Se pare de altfel că această «săptămână automobilistă» s'a născut din augusta iniţiativă a primului sportiv român.

M. S. Regele Carol II, mare pasionat al automobilismului, a încurajat şi sprijinit totdeauna aceste mişcări şi, se poate spune că Lui i se datoreşte, în mare măsură, reluarea activităţii.

UN CONCURS DE ELEGANŢA

«Săptămâna automobilistă» va începe printr'un concurs de eleganţă şi confort, cu prilejul căruia doamnele din elită vor prezenta ultimele modele de trăsuri.

Anul trecut, în ziua de 11 August, a avut loc, tot la Sinaia, un asemenea concurs şi el a repurtat un succes deplin.

Probabil ca anul acesta va cunoaşte o reusită şi mai mare, datorită faptului că fiind anunţat din timp, va permite pregătirile dictate de împrejurări.

CUPA CARPAŢILOR

In cadrul „săptămânii automobilistе" se va disputa şi un concurs de turism, în competiţiunea căruia se va pune „Cupa Carpaţilor". Trofeul a primit această denumire, întrucât parcursul competiţiunii trece de mai multe ori prin defileurile munţilor.

Cursa se va disputa pe traseul: Sinaia, Târgovişte, Câmpulung, Braşov, Sinaia. Acest circuit urmează să fie acoperit de două ori, astfel că, distanţa probei va fi destul de lungă şi deci, sarcina concurenţilor nu va fi prea uşoară, mai ales că media orară impusă va fi destul de ridicată.

CURSA DE COASTA

Punctul de atracţie al «săptămânei automobiliste» îl va forma, fără îndoială, cursa de coastă în competiţiunea căreia este pusă «Cupa Regele Carol II»,

Acest trofeu a fost înfiinţat anul trecut şi s'a disputat pentru prima oară la 12 August, victoria revenind la luptă mare, excelentului Jean Calcianu.

S'au clasat în ordine, la intervale destul de mici: A. S. R.Principele Nicolae şi George Ghika. Astfel, Jean Calcianu a fost primul care şi-a înscris numele pe invidiatul trofeu.

Traseul cursei de coastă dela Sinaia trece prin cele mai frumoase plaiuri ale oraşului. Incepe din imediata apropiere a gării, trece pe lângă Cazinou, pe lângă Mânăstire şi pe strada doctor Cantacuzino se sfârşeşte la bifurcarea drumului spre Vârful cu Dor. Lungimea coastei este de aproximativ 2750 metri, iar traseul prezintă întortochieturi cari asigură un spectacol măreţ.

Cei cari au urmărit anul trecut, peripeţiile luptei angajate îşi mai aduc aminte câte emoţii au avut.

CURSA MOTOCICLISTA

Ca şi anul trecut, concomitent cu cursa automobilistă, se va disputa în regia Federaţiei române de specialitate, şi o întrecere motociclistă, la care vor lua parte atât protagoniştii primei curse, în frunte cu B. B. Assan, câştigătorul ei, şi alţi câtiva alergători specializaţi în acest gen de curse.

In cazul când numărul concurenţilor va fi satisfăcător, „Gazeta Sporturilor" va institui un trofeu intercluburi care să perpetueze pe cel oferit anul trecut şi care a fost câştigat de Moto club român Bucureşti.

SE PROECTEAZA ŞI UN RALLYE

Pentru îmbogăţirea programului, „săptămânii automobiliste" dela Sinaia, Automobil clubul se gândeşte şi la organizarea unui rallye cu punct final în oraşul dela poalele Carpaţilor.

Deocamdată această chestiune se găseşte însă tare de proect, dar ea are toate şansele să devină realitate.

Construcţia unui mare stadion la Bazargic

BAZARGIC. — Din iniţiativa câtorva sportivi şi cu concursul autorităţilor din oraşul nostru, printre cari notez pe primarul oraşului deputatul Hogev, d. procuror Voiculescu şi Kiril Saprengieff, s'au strâns primele fonduri pentru construirea unui mare stadion în oraşul nostru.

Chiar din primele zile, când s'a început acţiunea pentru construirea acestui măreţ stadion, s'au colectat aproape 40.000 lei. Autorităţile au promis deasemeni concursul, forurile sportive desigur vor contribui şi ele la aceasta frumoasă iniţiativă, aşa că în scurt timp, oraşul nostru se va putea mândri cu acest frumos stadion.

Se ventilează ideea ca în seria I-a să mai intre şi campionul Călăraşilor şi Piteştilor. aşa că fie care serie din Divizia Naţională B să aibe câte 10 echipe. Aşa ca Bazargicul n'ar trebui neglijat şi în acest caz o fuziune între Vifor Dristor şi Gloria ar da un demn reprezentant în prima serie.

Până atunci însă, stadionul va trebui să fie gata.

COR.